

JK "Jugo" – Mali Lošinj
UPUTE ZA JEDRENJE
11. Kup Lošinja
Optimist (1.6)

06. – 08. Studeni 2009.

1. PRAVILA

- 1.1 Regata će se voditi prema pravilima kako je definirano u Regatnim pravilima 2009 – 2012.
1.2 U slučaju nesuglasja prevladavaju ove Upute za jedrenje i hrvatski jezik.

2. OBAVIJESTI NATJECATELJIMA

Obavijesti natjecateljima će se postaviti na službenu oglasnu ploču ispred ili u slučaju kiše unutar restorana "Dijana" u uvali Čikat u kojem će biti smješten i Regatni ured.

3. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

Izmjene uputa za jedrenje će se postaviti do 09:00 sati na dan kada se primjenjuju, osim što će se izmjene rasporeda jedrenja postaviti do 20:00 sati na dan prije nego se primjenjuje.

4. SIGNALI NA KOPNU

- 4.1. Signali na kopnu će se isticati na jarbolu pored slipa u uvali Čikat.
4.2. Zastava D sa zvučnim signalom znači 'Signal upozorenja će biti isaknut najranije 45 minuta nakon isticanja zastave D. Jedrilice ne smiju isploviti prije ovog signala.

5. RASPORED JEDRENJA

5.1. Jedrenja su raspoređena kako slijedi:

Dan	Upozorenje	Broj jedrenja
06. Studeni	12:00	jedrenja
07. Studeni	oglasna ploča	jedrenja
08. Studeni	oglasna ploča	jedrenja

- 5.2. Predviđeno je sedam jedrenja za flotno jedrenje, devet za po grupama.
5.3. Signal upozorenja za slijedeće dvije grupe bit će istaknut najranije ~~minutu nakon~~ uz signala starta prethodne dvije grupe.
5.4. Na zadnji dan regate signal upozorenja neće biti dan nakon 16:00.
5.5. Jedrilice mogu biti podijeljene u četiri grupe. Jedrilice će se poredati po oznaci nacije, kluba, pa po broju na jedru a prvih 32 prema kriterijskoj ljestvici prema preporuci nacionalnog udruženja klase. Upotrijebiti će se sistem 12344321.
5.6. Lista parova je u Prilogu 2.
5.7. Sve jedrilice su dužne isticati traku boje grupe na vrhu pika.

6. ZASTAVE KLASJE

- 6.1. Zastava klase Optimist - Zastava "O" - MSK
6.2. U slučaju podjele na grupe za Optimiste zastave klase će biti Plava, Zelena, Crvena i Žuta.

7. REGATNO PODRUČJE

Regatno područje će biti ispred uvale Čikat.

8. KURS

- 8.1. Dijagram u Prilogu 1 prikazuje kurs, redoslijed obilaska oznaka i stranu sa koje ih treba ostaviti.
8.2. Ako postoji prolaz, jedrilice moraju jedriti između oznaka prolaza iz smjera prethodne oznake i običi jednu od oznaka prolaza.
8.3. Kurs se neće kratiti. Ovo mijenja pravilo 32.

9. OZNAKE

- 9.1. Oznake 1, 2, 3D i 3L biti će narančaste plutače.
- 9.2. Oznake starta će biti brodovi regatnog odbora.
- 9.3. Oznake cilja će biti brod regatnog odbora i narančasta plutača.

10. START

- 10.1 Linija starta će biti između jarbola sa istaknutim narančastim zastavama na oznakama starta.
- 10.2 Jedrilice čiji signal upozorenja nije dan trebaju izbjegavati startno područje.
- 10.3 Jedrilica koja starta kasnije od 4 minute nakon signala starta će biti bodovana DNS. Ovo mijenja pravilo A4.1.

11 CILJ

Linija cilja će biti između koplja sa istaknutom plavom zastavom na brodu regatnog odbora i narančaste plutače – oznake cilja

12 SUSTAV KAZNI

Primjenjuje se Dodatak P Regatnih pravila.

13 OGRANIČENO VRIJEME

Jedrilice koje ne završe unutar 20 minuta nakon što prva jedrilica odjedri kurs i završi biti će bodovane DNF. Ovo mijenja pravilo 35 i A4.1.

14 PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA OBEŠTEĆENJE

- 14.1 Pravilo 61.1(a)(2) se ne primjenjuje: Jedrilica koja prosvjeduje mora istaknuti protestnu zastavu i vijati je sve dok ne završi. Ovo mijenja RP 61.1(a) 2.
- 14.2 Kao prilog Pravilu 61.1 Jedrilica koja prosvjeduje mora obavijestiti brod RO o tome protiv koga prosvjeduje odmah nakon završavanja. Ovo mijenja RP 61.1(a).
- 14.3 Obrasci za prosvjed su dostupni u regatnom uredu. Prosvjedi trebaju tamo biti predani unutar prosvjednog vremena.
- 14.4 Prosvjedno vrijeme je 60 minuta nakon što zadnja jedrilica završi zadnje jedrenje u danu. Isto prosvjedno vrijeme se primjenjuje na zahtjeve za obeštećenje. Ovo mijenja pravila 61.3 i 62.2.
- 14.5 Obavijesti će biti postavljene unutar ~~30~~ 15 minuta od isteka prosvjednog vremena radi informiranja natjecatelja o saslušanjima u kojima su stranke ili su navedeni kao svjedoci. Saslušanja će biti u uredu OZP-a u kontejneru vaterpolo kluba kod slipa.
- 14.6 Obavijesti o prosvjedima Regatnog odbora ili OZP-a će biti postavljene radi informiranja natjecatelja po pravilu 61.1(b).
- 14.7 Prekršaji uputa 4.2, 5.7, 10.2, 16 i 19 ne mogu biti temelj za ulaganje prosvjeda od strane jedrilice. Ovo mijenja pravilo 60.1(a). Kazne za ove prekršaje i prekršaje uputa 17 i 20 mogu biti manje od diskvalifikacije prema odluci OZP-a.
- 14.8 Na zadnji dan regate zahtjev za ponovno saslušanje može biti predan
 - (a) unutar prosvjednog vremena ako stranka zahtijeva ponovno saslušanje prosvjeda, a o odluci je informirana dan ranije;
 - (b) unutar 15 minuta nakon što je stranka koja zahtijeva ponovno saslušanje informirana o odluci tog dana. Ovo mijenja pravilo 66.

15 BODOVANJE

- 15.1 Za grupe će se bodovati samo ona jedrenja koja završe sve grupe.
- 15.2 Potrebna su tri jedrenja da regata bude valjana.
- 15.3 Ako se održi manje od 4 jedrenja neće biti odbacivanja najgorih bodova.

16 SIGRUNOSNI PROPISI

Jedrilica koja se povuče iz jedrenja mora obavijestiti regatni odbor čim prije moguće.

17 ZAMJENA OPREME

Zamjena oštećene ili izgubljene opreme nije dozvoljena bez odobrenja regatnog odbora. Zahtjev za zamjenu mora biti predan u prvoj razumnoj prilici.

18 OPREMA I PROVJERA OPREME

Jedrilica ili oprema mogu biti provjereni bilo kada radi provjere ispravnosti prema pravilima klase i uputama za jedrenje.

19 SLUŽBENI BRODOVI

Brodovi OZP-a će isticati bijelu zastavu sa slovom J. Brodovi premjerača će isticati bijelu zastavu sa slovom M.

20 BRODOVI PODRŠKE

Vođe timova, treneri i ostalo osoblje podrške moraju se držati izvan područja u kojem se jedrilice natječu odnosno min. 100 metara od jedrilica kada se natječu, od signala pripreme za prve dvije grupe pa dok sve jedrilice ne završe ili regatni odbor signalizira odgodu, opći opoziv ili prekid.

21 RADIO KOMUNIKACIJA

Jedrilica ne smije ni slati ni primiti radio poruke koje nisu dostupne ostalim brodovima. Ovo se primjenjuje i na mobilne telefone.

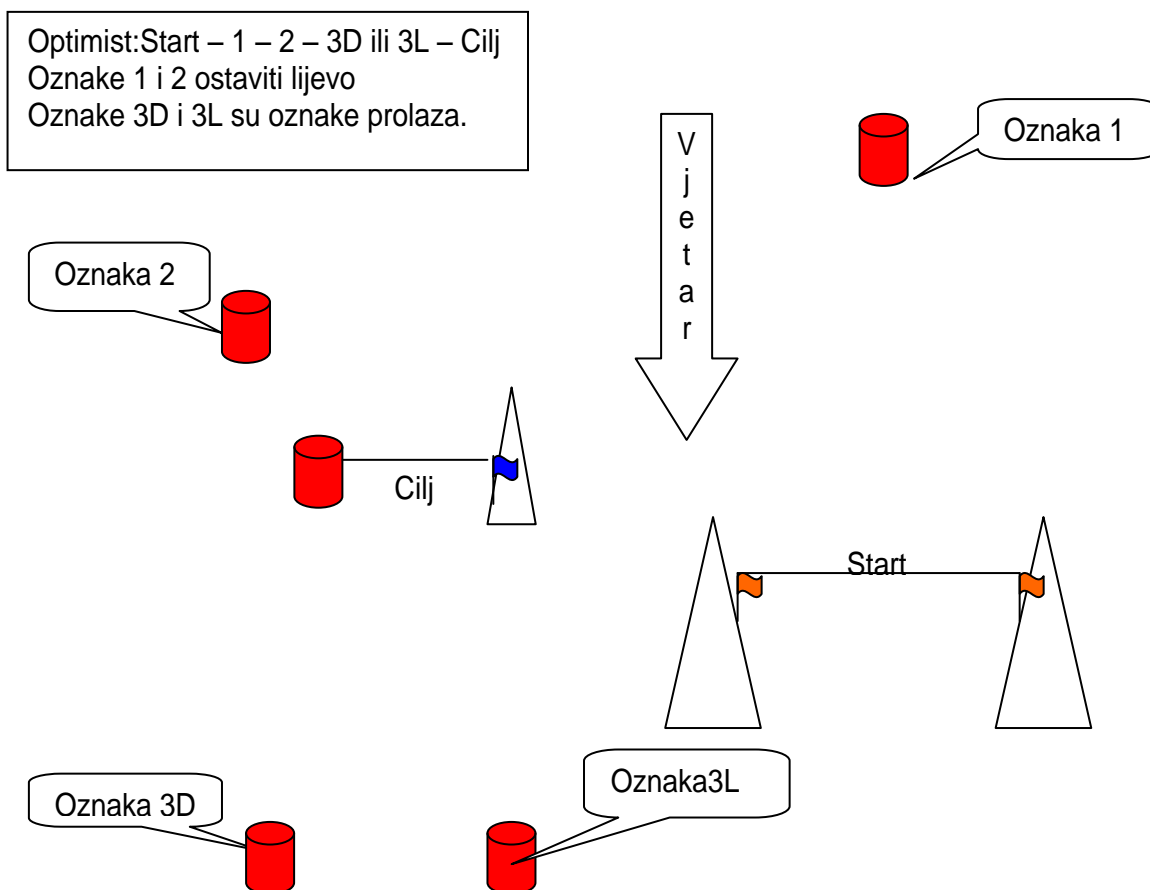
22 NAGRADE

Vidi Oglas regate.

23 ODGOVORNOST

Natjecatelji sudjeluju na vlastitu odgovornost. Vidi pravilo 4, Odluka o natjecanju. Organizator otklanja svu odgovornost za oštećenja opreme i ljudi ili smrt prije, za vrijeme i nakon regate.

Prilog 1 – Kurs



Prilog 2 – Lista parova

Jedrenje 1	Plov	Jedrenje 2
Plava vs Zelena	1	Plava vs Crvena
Crvena vs Žuta	2	Zelena vs Žuta

Jedrenje 3	Plov	Jedrenje 4
Zelena vs Crvena	1	Crvena vs Žuta
Plava vs Žuta	2	Plava vs Zelena

Jedrenje 5	Plov	Jedrenje 6
Zelena vs Žuta	1	Zelena vs Crvena
Plava vs Crvena	2	Plava vs Žuta

Jedrenje 7	Plov	Jedrenje 8
Plava vs Zelena	1	Zelena vs Žuta
Crvena vs Žuta	2	Plava vs Crvena

Jedrenje 9	Plov
Plava vs Žuta	1
Zelena vs Crvena	2